

安 装 说 明 书

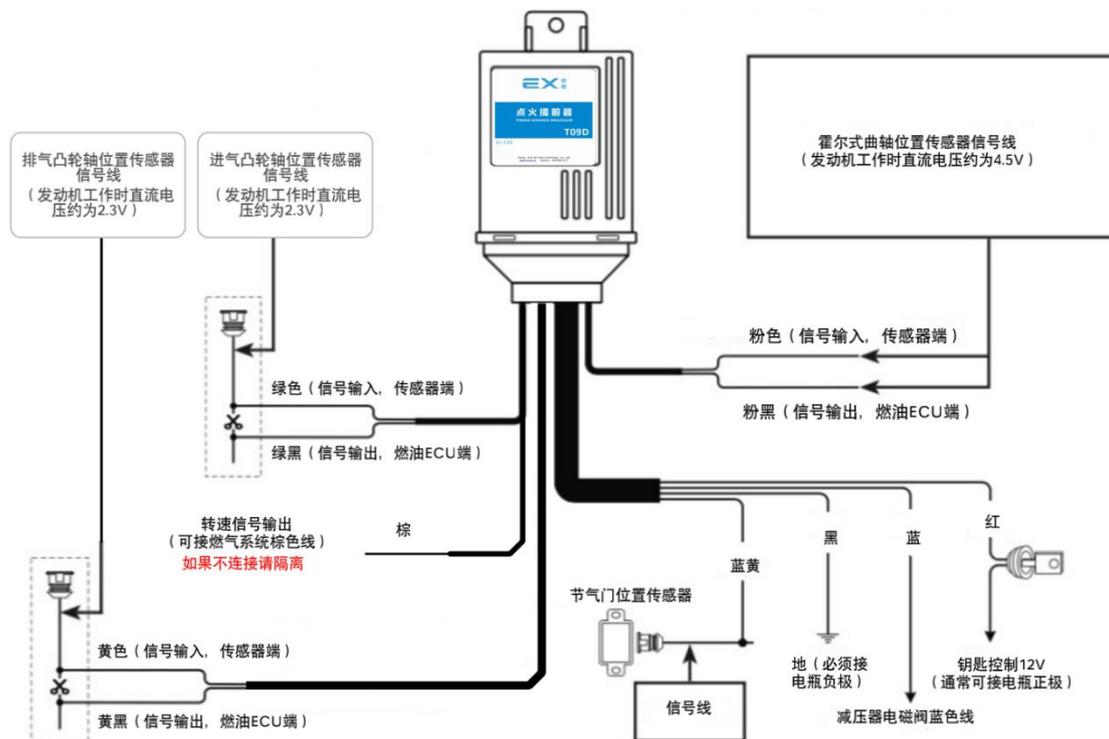
T09D点火提前器



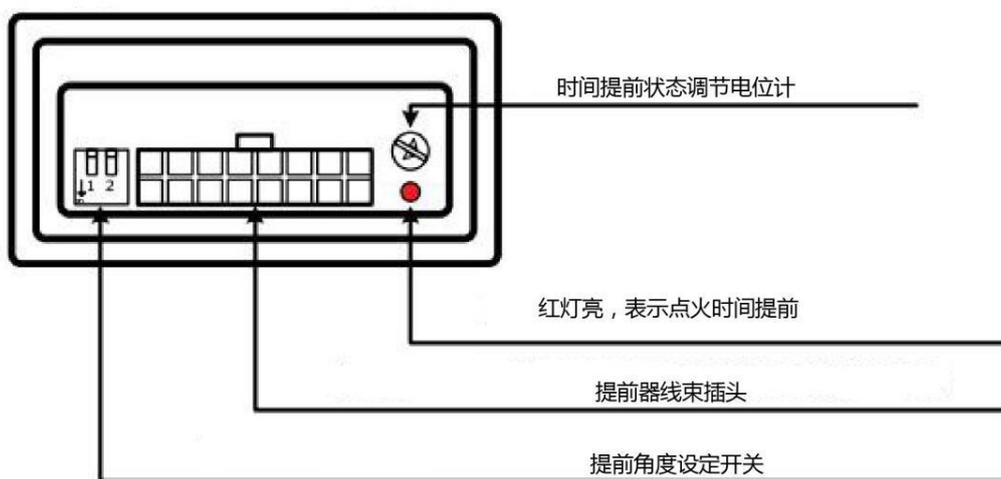
产品特性

点火时间提前处理器是当发动机在 CNG 或 LPG 状态运行时，使发动机原来的点火时间提前，优化燃料在发动机中燃烧的热效率的一种电控装置。点火时间提前处理器可以选择提供的时间提前的角度，并在怠速时不进行点火时间提前。当使用汽油时，会恢复到原车点火时间提前的角度。点火时间提前处理器提供了一个应急连接器，当点火提前器有问题时，请将提前控制器去掉，连接上应急连接器，使车辆正常运行。T09D 为具有霍尔效应的曲轴位置传感器类型和两个霍尔效应的凸轮轴位置传感器车辆专用。

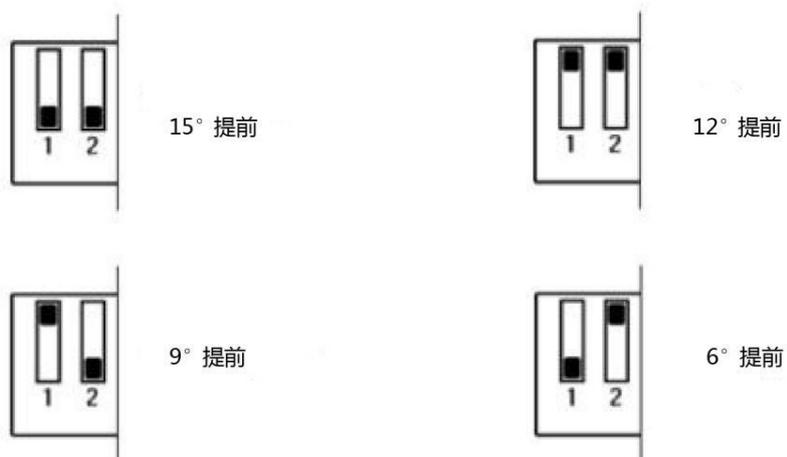
双凸轮轴系统线路连接图



提前状态调节说明



提前角度设定说明



怠速状态的点火时间设定

在某些车辆上，为了避免发动机怠速抖动或者转速不稳，所以要禁用点火提前。另一方面，为了改善发动机动力，防止回火等，又必须要在加速过程中及时进入点火提前。所以可以使用将黄色线连接在节气门位置传感器信号上来设定提前器的工作状态。如果黄色线不连接点火提前器将一直工作。

节气门位置的信号并不总是一样的，因此，需要校准时间提前点。在车辆燃气工作时，通过对电位器进行调整来校准，如下所示：

- 1) 确保电位计顺时针转动；
- 2) 车辆怠速运转时，逆时针转动电位计，直到红色 LED 熄灭（点火提前禁用）；
- 3) 在加速过程中，让点火提前器上的红色 LED 亮起来，然后在停止加速时关闭。

安装使用

垂直安装，远离易漏水位置，远离发动机排气歧管等热源。安装远离点火线圈并将线束布置在远离高压导线的地方。不要打开处理器外壳，以免造成损坏。